

TABLEAUX DE COMPATIBILITÉ MARCHEPIEDS

Tous les marchepieds RSM avec attelage sont conformes à la réglementation ONU N°55 [UTAC]

MARCHEPIEDS AVEC FERRURE														
VÉHICULES					AVEC FERRURE									
Équipements pour véhicules anciennes générations toujours disponibles ! Demandez votre devis à contact@rsmpro.com					MPIARAFN1G 680X165		MPIARAF 1160X180		MPIARAFN 1400X175-PCRE 4T		MPIARAFN 1400X175-PCRE 6T		MPIARAF 1200X200	
Marque	Modèle	Année	Type	Spécificité(s)	MPIARAFN1D 680X165		Précisez si attelage Boisnier ou Brink		SANS radar 1400X175-PCRE 4T		SANS radar 1400X175-PCRE 6T		MPIARAF 1200X200	
					SANS radar de recul	AVEC radar de recul	SANS radar de recul	AVEC radar de recul	SANS radar de recul	AVEC radar de recul	SANS radar de recul	AVEC radar de recul	SANS radar de recul	AVEC radar de recul
					Compatible avec radars de recul sur véhicule					Déplacement des radars de recul sur le marchepied				
	JUMPY	2016	L1 L2 L3	Attelage Brink - Boisnier	×	×	✓	✓	×	×	×	×	×	×
	JUMPER	2006	L1 L2 L3 L4		✓	✓	×	×	✓	✓	✓	✓	✓	×
	SCUDO	2022	L1 L2 L3	Attelage Brink - Boisnier	×	×	✓	✓	×	×	×	×	×	×
	TALENTO	2016	L1 L2		✓	✓	×	×	✓	×	×	×	✓	×
	DUCATO	2006	L1 L2 L3 L4		✓	✓	×	×	✓	✓	✓	✓	✓	×
	CUSTOM	2023	L1 L2		✓	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
		2012	L1 L2		✓	✓	×	×	✓	×	×	×	✓	×
	TRANSIT	2014	L2 L3 L4		✓	✓	×	×	✓	×	-	-	✓	×
	DAILY	2014	7,3 10,8 13,4 17,5		✓	✓	×	×	✓	✓	×	×	✓	×
			9 12 16 18		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	TGE	2017	L3 L4 L5		✓	✓*	×	×	✓	×	×	×	×	×
					×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	VITO	2014	L1 L2 L3		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	SPRINTER	2018	7,5 9 14 15,5 8,5 11		✓	✓	×	×	✓	×	✓	-	✓	×
	Deliver 9	2024	L3		✓	✓	×	×	×	×	×	×	×	×

MAJ le 03/03/2026

* passage à la valise obligatoire sinon le marchepied sera détecté par les radars de recul

° Compatible avec le MPIARAFN-1400x175-PCE-6T

SP Marchepied 1300x250 ouverture 600, nous consulter

✓◇ Référence spéciale MPIARAFN1500x250

*Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'évoluer, consultez notre site internet pour les dernières mises à jour

TABLEAUX DE COMPATIBILITÉ MARCHEPIEDS

Tous les marchepieds RSM avec attelage sont conformes à la réglementation ONU N°55 [UTAC]




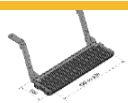








MARCHEPIEDS AVEC FERRURE					AVEC FERRURE									
VÉHICULES					AVEC FERRURE									
Équipements pour véhicules anciennes générations toujours disponibles ! Demandez votre devis à contact@rsmpro.com					MPIARAFN1G 680X165		MPIARAF 1160X180		MPIARAFN 1400X175-PCRE 4T		MPIARAFN 1400X175-PCRE 6T		MPIARAF 1200X200	
Marque	Modèle	Année	Type	Spécificité(s)	MPIARAFN1D 680X165		Précisez si attelage Boisnier ou Brink							
					SANS radar de recul	AVEC radar de recul	SANS radar de recul	AVEC radar de recul	SANS radar de recul	AVEC radar de recul	SANS radar de recul	AVEC radar de recul	SANS radar de recul	AVEC radar de recul
					Compatible avec radars de recul sur véhicule				Déplacement des radars de recul sur le marchepied					
NISSAN	PRIMASTAR NV300	2022 2016	L1 L2		✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✗
	INTERSTAR NV400	2024	L2 L3	Pare-choc standard	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	-	-
				Pare-choc en V	✓◇	✓◇	✗	✗	✓◇	✓◇	✓◇	✓◇	✗	✗
		L4	Pare-choc standard	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	-	-	
			Pare-choc en V	✓◇	✓◇	✗	✗	✓◇	✓◇	✓◇	✓◇	✗	✗	
	2022 2010	L1 L2 L3 L4	Pare-choc standard	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	
Pare-choc en V			✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗		
OPEL	VIVARO	2019	L1 L2 L3	Attelage Brink - Boisnier	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	MOVANO	2021	L1 L2 L3 L4		✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✗
				Pare-choc standard	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗
		2010	L1 L2 L3 L4	Pare-choc en V	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
PEUGEOT	EXPERT	2016	L1 L2 L3	Attelage Brink - Boisnier	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	BOXER	2006	L1 L2 L3 L4		✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗
RENAULT	TRAFIC	2014	L1 L2		✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✗
	MASTER	2024	L2 L3	Pare-choc standard	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	-	-
				Pare-choc en V	✓◇	✓◇	✗	✗	✓◇	✓◇	✓◇	✓◇	✗	✗
		L4	Pare-choc standard	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	-	-	
			Pare-choc en V	✓◇	✓◇	✗	✗	✓◇	✓◇	✓◇	✓◇	✗	✗	
	2010	L1 L2 L3 L4	Pare-choc standard	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	
Pare-choc en V			✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗		
TOYOTA	PROACE	2016	L1 L2 L3	Attelage Brink - Boisnier	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	PROACE MAX	2024	L1 L2 L3 L4		✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗
VOLKSWAGEN	ID.BUZZ	2022			✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	T7	2025	L1 L2		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	T6.1 T6	2019 2015	L1 L2		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	CRAFTER	2017	L3 L4 L5		✓	✓*	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗

SP Marchepied 1300x250 ouverture 600, nous consulter

✓◇ Référence spéciale MPIARAFN1500x250

*Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'évoluer, consultez notre site internet pour les dernières mises à jour

TABLEAUX DE COMPATIBILITÉ MARCHEPIEDS

MARCHEPIEDS SANS FERRURE ou PORTE LATÉRALE															
VÉHICULES					SANS FERRURE				PORTE LATÉRALE (côté droit)						
Équipements pour véhicules anciennes générations toujours disponibles ! Demandez votre devis à contact@rsmpro.com					MPIARSF 1300X200		MPIARSFRET 650X250		MPIARSF 1000X250		MPIARSF 420X190		MPIARSF 620X190		
Marque	Modèle	Année	Type	Spécificité(s)	SANS radar de recul	AVEC radar de recul	Du MPIARSFRET 650X250	Au MPIARSFRET 1000X250	SANS radar de recul	AVEC radar de recul	MPIPL 420X190	MPIPL 620X190	MPIPLRETMD 640X250	MPIPLRETAD 640X250	
					Compatible		Déplacement								
 CITROËN	JUMPY	2016	L1 L2 L3		x	x	x	✓	x	x	✓	x	x	x	
	JUMPER	2006	L1		✓	✓	x	✓	✓	x	✓	✓	x	x	
			L2 L3 L4		✓	✓	x	✓	✓	x	✓	✓	✓	✓	
 FIAT	SCUDO	2022	L1 L2 L3		x	x	x	✓	x	x	✓	x	x	x	
	TALENTO	2016	L1 L2		✓	✓	x	x	✓	x	✓	x	x	x	
	DUCATO	2006	L1		✓	✓	x	✓	✓	x	✓	✓	x	x	
			L2 L3 L4		✓	✓	x	✓	✓	x	✓	✓	✓	✓	
 FORD	CUSTOM	2023			✓	✓	x	x	x	x	x	✓	x	x	
		2012	L1 L2		✓	-	x	x	✓	x	✓	✓	x	x	
	TRANSIT	2014	L2 L3 L4		✓	✓	✓	x	✓	x	x	✓	x	✓	
 IVECO	DAILY	2014	7,3 10,8 13,4 17,5	Réservoir AdBlue sous siège passager	✓	✓	x	x	x	x	✓	x	x	✓	
			9 12 16 18	Réservoir AdBlue sous porte latérale	✓	✓	x	x	x	x	✓	x	x	x	x
			19,6		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
 MAN	TGE	2017	L3 L4 L5	Pare-choc standard	✓	✓*	x	x	x	x	✓	✓	✓	✓	
				Pare-choc avec marche intégrée	x	x	x	✓	x	x	✓	✓	✓	✓	✓
 MERCEDES	VITO	2014	L1 L2 L3		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	SPRINTER	2018	7,5 9 14 15,5	Avec marche intégrée	✓	-	x	x	x	x	✓	✓	x	✓	
				Sans marche intégrée	✓	✓	x	x	x	x	x	x	x	x	
 MAXUS	Deliver 9	2024	L3		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

MAJ le 28/01/2026

* passage à la valise obligatoire sinon le marchepied sera détecté par les radars de recul

*Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'évoluer, consultez notre site internet pour les dernières mises à jour

TABLEAUX DE COMPATIBILITÉ MARCHÉPIEDS

MARCHÉPIEDS SANS FERRURE ou PORTE LATÉRALE																
VÉHICULES					SANS FERRURE				PORTE LATÉRALE (côté droit)							
Équipements pour véhicules anciennes générations toujours disponibles ! Demandez votre devis à contact@rsmpro.com					MPIARSF 1300X200		MPIARSF 1200X200		MPIARSF 1200X200		MPIPL 420X190	MPIPL 620X190	MPIPLREIWD 640X250	MPIPLREIAD 640X250		
Marque	Modèle	Année	Type	Spécificité(s)	SANS radar de recul <i>Compatible</i>	AVEC radar de recul	Du MPIARSFRET 650X250	Au MPIARSFRET 1000X250	SANS radar de recul <i>Déplacement</i>	AVEC radar de recul	MPIPL 420X190	MPIPL 620X190	MPIPLREIWD 640X250	MPIPLREIAD 640X250		
NISSAN	PRIMASTAR NV300	2022 2016	L1 L2		✓	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✗		✗		
	INTERSTAR NV400	2024	L2 L3	Pare-choc standard	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓		
				Pare-choc en V	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓			
			L4	Pare-choc standard	★	★	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓		
				Pare-choc en V	★	★	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓		
	2022 2010	L1 L2 L3	Pare-choc standard	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			Pare-choc en V	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓			
		L4	Pare-choc standard	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗		
			Pare-choc en V	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗		
	OPEL	VIVARO	2019	L1 L2 L3		✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✗		✗	
MOVANO		2021	L1		✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓		✗		
			L2 L3 L4		✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓		✓		
		2010	L1 L2 L3	Pare-choc standard	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
				Pare-choc en V	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓		
			L4	Pare-choc standard	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	
				Pare-choc en V	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	
		PEUGEOT	EXPERT	2016	L1 L2 L3		✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✗		✗
			BOXER	2006	L1		✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓		✗
L2 L3 L4						✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓		✓	
					✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓		✓		
RENAULT	TRAFIC	2014	L1 L2		✓	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✗		✗		
	MASTER	2024	L2 L3	Pare-choc standard	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓		
				Pare-choc en V	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓			
			L4	Pare-choc standard	★	★	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓		
				Pare-choc en V	★	★	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓		
		2010	L1 L2 L3	Pare-choc standard	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
				Pare-choc en V	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓		
			L4	Pare-choc standard	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	
				Pare-choc en V	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	
	TOYOTA	PROACE	2016	L1 L2 L3		✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✗		✗	
PROACE MAX		2024	L1		✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓		✗		
			L2 L3 L4		✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓		✓		
					✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓		✓		
VOLKSWAGEN	ID.BUZZ	2022			✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗		✗		
	T7	2025	L1 L2		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓		✗		
	T6.1 T6	2019 2015	L1 L2		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗		✗		
	CRAFTER	2017	L3 L4 L5	Pare-choc standard	✓	✓*	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓		
Pare-choc avec marche intégrée				✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓			

MAJ le 03/03/2026

* passage à la valise obligatoire sinon le marchepied sera détecté par les radars de recul

*Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'évoluer, consultez notre site internet pour les dernières mises à jour
RSM, Mobilité engagée, quotidien protégé